



MANUEL
MENICHINI
PRESSKIT



SEASON
2023



Team SR&R



Ferrari 488

M.Menicini

Manuel Menichini nato a Milano il 30 luglio 1986.

Alla sua prima gara Endurance a Pergusa fa registrare il secondo tempo in qualifica terminando la gara al secondo posto nonostante la foratura della gomma anteriore al terzo giro subita dal compagno Risitano. Al secondo round sul circuito del Mugello fa registrare nuovamente il secondo tempo in qualifica mentre in gara conduce la Ferrari nel suo stint in prima posizione consegnando la vettura al suo compagno di squadra con 45 secondi di vantaggio, che poi termina in seconda posizione.

A causa di cambiamenti inaspettati al terzo round sul circuito di Vallelunga l'equipaggio si riduce a 2 piloti e viene deciso di correre nel Team Italy a bordo della Lamborghini Huracan Evo 1.

I 2 piloti non conoscono la vettura e il circuito ma riescono comunque a conquistare la seconda posizione in qualifica con una prospettiva di gara che vedeva la possibile vittoria.

Sfortunatamente una vettura GT3 colpisce il suo compagno di squadra danneggiando l'auto e impedendo così di disputare la gara.

Questo incidente impedisce al pilota coinvolto di finire la stagione 2022.

All'Autodromo di Monza per il quarto round il Team SR&R gli offre il sedile insieme al suo equipaggio di punta Samuele Buttarelli e Lorenzo Cossu divenuti poi campioni di Italia GT Endurance AM.

Manuel nella gara di casa conquista il primo posto in qualifica e riesce a conquistare la sua prima vittoria stagionale.

A causa di sfortunati eventi, al suo debutto, Manuel riesce a terminare il campionato Italiano GT Endurance al terzo posto nella categoria PRO e a vincere nella gara di casa sul circuito di Monza.

L'obiettivo insieme al Team SR&R è di partecipare al campionato europeo Ultimate Cup Series e di fare alcune tappe nel Campionato Fanatec GT World Challenge e GT Endurance Italiano.

Manuel Menichini born in Milan on 30 July 1986.

At his first Endurance race in Pergusa he recorded the second time in qualifying, finishing the race in second place despite the puncture of the front tire on the third lap suffered by his teammate Risitano. In the second round at the Mugello circuit he set the second time in qualifying again while in the race he led Ferrari in his stint in first position, handing the car to his teammate with a 45-second advantage, who then finished in second position.

Due to unexpected changes in the third round on the Vallelunga circuit, the crew is reduced to 2 drivers and it is decided to race in Team Italy aboard the Lamborghini Huracan Evo 1.

The 2 drivers do not know the car and the circuit but still manage to conquer the second position in qualifying with a race perspective that saw a possible victory.

Unfortunately, a GT3 car hit his teammate, damaging the car and preventing him from taking part in the race.

This accident prevents the driver involved from finishing the 2022 season.

At the Monza circuit for the fourth round, Team SR&R offers him the seat together with his top crew Samuele Buttarelli and Lorenzo Cossu who later became Italian GT Endurance AM champions.

Manuel in the home race wins the first place in qualifying and manages to win his first win of the season. Due to unfortunate events, on his debut, Manuel manages to finish the Italian GT Endurance championship in third place in the PRO category and to win in his home race at the Monza circuit.

The goal together with the SR&R Team is to participate in the European Ultimate Cup Series championship and to make some stops in the Fanatec GT World Challenge and GT Endurance Italian Championship

AUTODROMO PERGUSA



SECOND POSITION
THE GT CUP ENDURANCE
ON FERRARI 488





K M Sport

ARENA
Industria

GARN

FiOne
Ingegneria in continua innovazione

EKNO

Studio Merichini

Manu

PIRELLI

TEC

SAXA

SANITY SYSTEM

TOSSEI

epc

PIRELLI

DEFENDER
CAR SECURITY

TECNAUTO

SEA
SERVIZIO TECNICO E MANUTENZIONE
Powered by Honda Coast

cdp
100%

SPORT

Sabell

Sabell

Sabell

PIRELLI

PIRELLI

PIRELLI

PIRELLI
2100 CLASSE GT CUP PROGRAM
PIRELLI RACING S.p.A. - MANTOVA

PIRELLI
2100 CLASSE GT CUP PROGRAM
PIRELLI RACING S.p.A. - MANTOVA

PIRELLI
2100 CLASSE GT CUP PROGRAM
PIRELLI RACING S.p.A. - MANTOVA



PIRELLI





SPORT

Un campionato con auto e equipaggi di livello **internazionale**. La partecipazione di piloti che hanno scritto la storia della **F1**, come **Jacques Villeneuve** e Nichilas Risitano rendono ogni evento più interessante per il pubblico. E' sufficiente dire che Vallelunga ha contato un pubblico **record** di 15.000 spettatori durante il weekend di gara. circuiti leggendari come **Monza, Mugello, Pergusa e Vallelunga**.



LE TELEVISIONI TOTALE TRASMESSO: 370 ORE

LA RIPRODUZIONE TELEVISIVA

Un lavoro di produzione attento e puntuale, unito alla presenza di un nutrito gruppo di televisioni, ha consentito al CIGT di sviluppare, una copertura televisiva di oltre 370 ore.

Di questo significativo monte ore, oltre 200 sono state sviluppate da reti nazionali e satellitari e 170 da un nutrito gruppo di televisioni areali distribuite sul territorio italiano. Infatti ben 82 televisioni hanno ricevuto servizi, premontati da ACI Sport, delle singole gare del Campionato Italiano GT durante tutto il corso dell'anno per i loro notiziari e rubriche.

È da sottolineare l'importante contributo delle reti RAI. Oltre alle dirette, alle differite e ai servizi di presentazione di ogni singolo appuntamento trasmessi da RAI Sport 1 e 2, il Campionato Italiano GT è stato inserito anche nei contenitori curati dalla redazione sportiva RAI e nei notiziari. L'impegno di AutoMotoTV con le dirette, le differite e i notiziari ha consentito una copertura completa delle gare del CIGT durante l'intera stagione 2020. SKY sport, Nuvolari, SportItalia, RTV e Odeon hanno riservato infine ampi servizi al Campionato Italiano GT dopo ogni week end di gara.

COPERTURA TV E WEB TV



RAI SPORT

Rai Sport

6 gare in diretta
6 gare in differita



REPARTO CORSE
7 servizi dedicati



**PIÙ DI
12 ORE**
di diretta

800.000
telespettatori

LE ALTRE DIRETTE

MSMOTORTV

Canale 228 Sky

6 gare in diretta
6 gare in differita

30.000

telespettatori medi
durante la trasmissione delle
gare in diretta



Facebook
@CIGranTurismo

Tutte le gare in diretta

OLTRE
700.000
impression

SCRIVONO DI NOI LE PRINCIPALI TESTATE SPORTIVE E RIVISTE DI SETTORE
SPECIALIZZATE A CUI SI AGGIUNGONO NUMEROSI QUOTIDIANI DI STAMPA LOCALE

QUOTIDIANI

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

2.478.000
lettori medi

Corriere dello Sport
L'ESPRESSO DELLO SPORT

1.090.000
lettori medi

SETTIMANALI

**AUTO
SPRINT**

10.300
copie
diffusione settimanale media

MENSILI

l'Automobile

172.500
copie
diffusione mensile media

STAMPA LOCALE

GAZZETTA DI MODENA

PREALPINA

LA NAZIONE

La Provincia

6.000
Lettori medi/testata

OLTRE 28 MILIONI*

di contatti provenienti dalla stampa, considerando le
principali pubblicazioni nazionali

*Il risultato è significativamente più basso rispetto al 2019 in quanto è stata registrata una riduzione notevole del numero di lettori per alcune testate giornalistiche. La causa è probabilmente da ricondurre alla pandemia COVID-19 che ha modificato in modo sostanziale le abitudini di gran parte della popolazione mondiale

I SERVIZI DEDICATI DI AUTO SPRINT



Audi
grande apertura

IL FACTORY RACING DELLA DIFENSIO E' ARRIVATO AL COMPACT DI GOMMA. AUSTINI E MARCELLI CONFERISCONO ANCHE UN'ALTRA SEZIONE



Pro-Am Mercedes ok

OLIVIERO LONZI, PIZZOLI E BENE CON LA STELLA DEL TEAM ANTONELLI

Il campionato Audi R8 LMS GT3 si apre con un'importante novità: la partecipazione del Factory Racing della Difensio, che porta in gara il numero 11. Il pilota è il giovane Luca Antonelli, affiancato dal veterano Marco Piccini. Il team è guidato dal tecnico Giancarlo Ferrarini. La Difensio ha una lunga esperienza nel mondo delle competizioni, con successi in diverse categorie. Questa è l'occasione per il Factory Racing di dimostrare la sua forza anche nel mondo delle GT3. Il debutto avverrà domenica 15 settembre al Gran Premio di Monza. Il Factory Racing ha una grande tradizione nel mondo delle competizioni, con successi in diverse categorie. Questa è l'occasione per il Factory Racing di dimostrare la sua forza anche nel mondo delle GT3. Il debutto avverrà domenica 15 settembre al Gran Premio di Monza.



Rovera
cavallino rampante

IL CAMPIONE DEL MONDO DI RALLYE SI PRESENTA CON UN NUOVO TEAM. LA SQUADRA DI ROVERA E' IN CERCA DI UN NUOVO PUNTO DI APPoggio

Il campione del mondo di rallye Luca Badoer si presenta con un nuovo team. La squadra di Rovera è in cerca di un nuovo punto di appoggio. Badoer ha una lunga carriera nel mondo delle competizioni, con successi in diverse categorie. Questa è l'occasione per Rovera di dimostrare la sua forza anche nel mondo delle competizioni. Il debutto avverrà domenica 15 settembre al Gran Premio di Monza.



”

E TANTI ALTRI ARTICOLI SU QUOTIDIANI LOCALI



**Da Castro in Mugello
Rovera al secondo**
Una volta ancora il pilota di Castro ha fatto il podio nel Gran Premio di Mugello. In questa occasione è stato il secondo, dietro a Cressoni e davanti a Cressoni.

Il Mugello è varesotto

auto: Rovera quarto nella GT3, De Castro sintonia nella GT4

di Roberto
Sestini

Il Mugello è varesotto. Il Gran Premio di Mugello, la prima gara del campionato italiano di Endurance, si è disputato domenica 22 settembre. Il pilota di Castro, Roberto Rovera, ha ottenuto il secondo posto nella classe GT3, mentre De Castro ha ottenuto il quarto posto nella classe GT4.



**AGOSTINI-LAMPO
SUBITO VITTORIA**

A.S. Misano nel campionato italiano C1 sprint si presenta al comando della classifica con il compagno Montecarlo

di Roberto
Sestini

Il Gran Premio di Mugello, la prima gara del campionato italiano di Endurance, si è disputato domenica 22 settembre. Il pilota di Castro, Roberto Rovera, ha ottenuto il secondo posto nella classe GT3, mentre De Castro ha ottenuto il quarto posto nella classe GT4.



LA ROSSA VELOCE

si e la Ferrari che piace

Un colpo per la Ferrari, a quanto con il grande gioco nella gara di Misano. Ma il gran favorito, come sempre, è stato il compagno di gara di Cressoni.



**AGOSTINI-LAMPO
SUBITO VITTORIA**

A.S. Misano nel campionato italiano C1 sprint si presenta al comando della classifica con il compagno Montecarlo

di Roberto
Sestini

Il Gran Premio di Mugello, la prima gara del campionato italiano di Endurance, si è disputato domenica 22 settembre. Il pilota di Castro, Roberto Rovera, ha ottenuto il secondo posto nella classe GT3, mentre De Castro ha ottenuto il quarto posto nella classe GT4.

AUTOMOBILISMO - CAMPIONATO ITALIA

Doppio podio per Matteo Cressoni a

Sprint, il volese conquista il secondo e terzo posto in classe Pro



di Roberto
Sestini

Il Gran Premio di Mugello, la prima gara del campionato italiano di Endurance, si è disputato domenica 22 settembre. Il pilota di Castro, Roberto Rovera, ha ottenuto il secondo posto nella classe GT3, mentre De Castro ha ottenuto il quarto posto nella classe GT4.

Mugello, è un Roda che gira Quarto nonostante il dolore

Automobilismo. Prima gara del campionato italiano di Endurance. Una cultura indiscussa prova meno arduo la sua performance

di Roberto
Sestini

Il Mugello è varesotto. Il Gran Premio di Mugello, la prima gara del campionato italiano di Endurance, si è disputato domenica 22 settembre. Il pilota di Castro, Roberto Rovera, ha ottenuto il secondo posto nella classe GT3, mentre De Castro ha ottenuto il quarto posto nella classe GT4.



di Roberto
Sestini

Il Gran Premio di Mugello, la prima gara del campionato italiano di Endurance, si è disputato domenica 22 settembre. Il pilota di Castro, Roberto Rovera, ha ottenuto il secondo posto nella classe GT3, mentre De Castro ha ottenuto il quarto posto nella classe GT4.

LE NOSTRE PIATTAFORME DIGITALI



SITO DEL CAMPIONATO ITALIANO
GRAN TURISMO



SOCIAL NETWORK



PARLANO DI NOI

Rai Sport

CORSA
MOTORSPORT

motorbox

Automobilismo

MonzaSpeed.it



motorsport.com

Corriere Nazionale

yahoo/sports

msn

La Provincia

THE STRAITS TIMES

SITO WEB DEDICATO AL CAMPIONATO

86.000 utenti unici

200.000 sessioni

450.000 visualizzazioni di pagina

OLTRE 3 MILIONI

di contatti **organici** generati dai nostri canali web

SOCIAL NETWORK

@CIGranTurismo

+ **350** post



+ **2 MILIONI** impression

+ **1,7 MILIONI** reach

+ **3.500 (+47%)** follower

@CIGranTurismo



2.269 follower

+ **62.500** visualizzazioni tweet

ACI SPORT TV

13.900 iscritti al canale



20 video dedicati al Campionato Gran Turismo 2020

115.000 impressioni

PUBBLICO

73.600* SPETTATORI LIVE DURANTE TUTTO IL CAMPIONATO 2019
9.200 IN MEDIA PER SINGOLO EVENTO

*Sono riportati i dati del 2019 in quanto, a causa della pandemia COVID-19 e a seguito delle disposizioni in materia sanitaria e sportiva, le gare del 2020 si sono svolte tutte a porte chiuse ovvero con assenza di pubblico



COPERTURA MEDIATICA 2020

TV e WEB TV

6 MILIONI

di audience complessiva

STAMPA

28 MILIONI

di contatti considerando le principali
pubblicazioni nazionali

WEB e SOCIAL

3 MILIONI

di contatti organici generati
dai nostri canali web

COPERTURA MEDIATICA COMPLESSIVA CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO 2020

OLTRE 37 MILIONI*

DI CONTATTI DURANTE TUTTA LA STAGIONE
PIÙ DI 4,5 MILIONI PER EVENTO

*Il risultato è significativamente più basso rispetto al 2019 a causa della pandemia COVID-19 che ha influito sui modelli di comportamento e ha sensibilmente ridotto le performance di alcuni canali di comunicazione come la stampa

UNA GRANDE OPPORTUNITÀ DI BUSINESS NELLA PIÙ GRANDE VETRINA MONDIALE

- Entrare a far parte di una delle più prestigiose vetrine al mondo, un ambiente cool e rappresentato da aziende leader nel proprio settore a livello mondiale.
- Partecipare ad ogni evento con i **pass VIP** all'interno dei box, potendo vivere e far vivere ai propri clienti esperienze "pure racing" con hospitality e catering dedicato.
- Possibilità di esporre i propri prodotti con uno stand durante i week-end di gara.
- Conoscere ed intraprendere opportunità di business con i nostri sponsor, che hanno già iniziato questa attività da tempo.
- Veicolare il proprio BRAND sui maggiori canali televisivi in DIRETTA, tra cui *RAI SPORT*.
- Essere presenti sulle maggiori testate giornalistiche nazionali ed internazionali, tra cui *LA GAZZETTA DELLA SPORT*.
- Creazione di sport pubblicitari dedicati



Gran Turismo
Campionato Italiano



SUIT PROPOSAL

- **LOGO** ON THE FRONT OF MANUEL MENICHINI OFFICIAL SUIT
- **IMAGE** OF MANUEL MENICHINI OFFICIAL SUIT (including fay for shooting video or photo material)
- **INERCATION** WITH THE OFFICIAL SOCIAL PAGES OF MANUEL MENICHINI, OPPORTUNITY TO BUILDING SOCIAL MEDIA CAMPAIGNS (Facebook, Instagram, Twitter).
- **N.3 PRESENCE** IN COPORATE EVENT (coporate, echibitions, etc)
- **HOSPITALIY** AND PASS VIP FOR THE CHAMPIONSHIP

VALUE £ 60.000,00

CAR DOORS PROPOSAL

- **LOGO** ON BOTH CAR DOORS OF THE 488 FERRARI DURING THE ITALIAN GT CHAMPIONSHIP (space 80 cm x 40 cm)
- **LOGO** ON THE FRONT OF THE MANUEL MENICHINI OFFICIAL SUIT (including fay for shooting video or photo material)
- **INERCATION** WITH THE OFFICIAL SOCIAL PAGES OF MANUEL MENICHINI, OPPORTUNITY TO BUILDING SOCIAL MEDIA CAMPAIGNS (Facebook, Instagram, Twitter).
- **N.3 PRESENCE** IN COPORATE EVENT (coporate, echibitions, etc)
- **HOSPITALIY** AND PASS VIP FOR THE CHAMPIONSHIP
- **OPPURTUNITY** TO GET THE FERRARI 488 FOR NO.2 COPORATE EVENTS

VALUE £ 100.000,00



sparco

312

GARM

PiOne
Ingegneria Impianti Innovazione

GARM

SANITY SYSTEM

WSA
WORLD SERVICE AUTO

PIRELLI

SALENTO
AUTOGAS

TECNAUTO

CHECKAUTO

DEFENDER
CAR SECURITY

SANITY SYSTEM

E
MOTO

SPUNNING

SERVIZI ECOLOGICI AMBIENTALI

CONFERMA
VE TRAVI

WSA

WSA

AUTOSISTEMI

EC

STEELE

M. BASTIANO E. DOMINICI AL NERO

4

WSA

WSA

LENEDRA

CAR HOOD PROPOSAL

- **LOGO** OVER THE HOOD OF THE 488 FERRARI DURING THE ITALIAN GT CHAMPIONSHIP (space 80 cm x 40 cm)
- **LOGO** ON THE FRONT, REAR AND LATERAL OF THE MANUEL MENICHINI OFFICIAL SUIT (including fay for shooting video or photo material)
- **INERCATION** WITH THE OFFICIAL SOCIAL PAGES OF MANUEL MENICHINI, OPPORTUNITY TO BUILDING SOCIAL MEDIA CAMPAIGNS (Facebook, Instagram, Twitter).
- **N.5 PRESENCE** IN COPORATE EVENT (coporate, echibitions, etc)
- **HOSPITALIY** AND PASS VIP FOR THE CHAMPIONSHIP
- **OPPURTUNITY** TO GET THE FERRARI 488 FOR NO.2 COPORATE EVENTS

VALUE £ 150.000,00



CAR HOOD AND CAR DOORS PROPOSAL

- **LOGO** OVER THE HOOD AND ON BOTH CAR DOORS OF THE 488 FERRARI DURING THE ITALIAN GT CHAMPIONSHIP (space 80 cm x 40 cm)
- **LOGO** ON THE FRONT, REAR AND LATERAL OF THE MANUEL MENICHINI OFFICIAL SUIT (including fay for shooting video or photo material)
- **INERCATION** WITH THE OFFICIAL SOCIAL PAGES OF MANUEL MENICHINI, OPPORTUNITY TO BUILDING SOCIAL MEDIA CAMPAIGNS (Facebook, Instagram, Twitter).
- **N.5 PRESENCE** IN COPORATE EVENT (coporate, echibitions, etc)
- **HOSPITALIY** AND PASS VIP FOR THE CHAMPIONSHIP
- **OPPURTUNITY** TO GET THE FERRARI 488 FOR NO.2 COPORATE EVENTS

VALUE £ 200.000,00

